



Bydgoszcz, dnia 8 lutego 2022r.

Tabela 1. Protokół z LXXII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Tabela 2. Treść protokołu:

1. W spotkaniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Wojciech Bulanda
- Maciej Gust
- Magdalena Minga
- Przemysław Barański
- Marek Stanek
- Bogumił Bieliński
- Dorota Boroń
- Sebastian Nowak
- Włodzimierz Wójcik

2. Na wstępie poruszono temat dotyczący przebudowy Mostów Solidarności. Pan Maciej Gust poinformował, że głównym celem tego zadania jest przywrócenie normatywnych parametrów dwóm obiektom inżynierskim w ciągu ul. Focha. Poinformowano, że po rozstrzygnięciu przetargu zostaną przedstawione Członkom Zespołu rozwiązania do zaopiniowania. Zaproponowano również spotkanie w terenie celem omówienia zadania.
3. Następnie zostały przedstawione możliwości wprowadzenia kontrapasa rowerowego na ul. Bełzy. Poinformowano, że wypracowanie projektu stałej organizacji ruchu jest związane z dwoma zagadnieniami tj. zapewnieniem dwustanowiskowego przystanku autobusowego oraz połączenia planowanego kontrapasa rowerowego z obecną infrastrukturą rowerową. Poinformowano, że najbardziej optymalnym rozwiązaniem pod kątem wprowadzenia kontrapasa rowerowego, a także zachowania maksymalnej liczby miejsc parkingowych i możliwości zlokalizowania dwóch przystanków autobusowych jest uwzględnienie w stałej organizacji ruchu miejsca na czasowy przystanek autobusowy na odcinku ul. Bełzy od ul. Jaru Czynu Społecznego do posesji nr 6, a w razie konieczności wprowadzenie czasową organizacją ruchu przystanku autobusowego pomiędzy posesją 6a i 8a. Poinformowano również, że rozwiązania wprowadzające czasowe lokalizacje przystanków autobusowych na ul. Bełzy mogą być związane np. z awarią torowiska na ul. Perłowej. Członkowie Zespołu przychyliłi się do takiego rozwiązania. W sprawie połączenia planowanego kontrapasa rowerowego z istniejącą infrastrukturą rowerową przedstawiono dwa rozwiązania: geometryczne - poprzez wykonanie odgięcia chodnika

-
- i budowy fragmentu drogi rowerowej oraz poprzez wykonanie przejścia i przejazdu samym oznakowaniem poziomym i pionowym. Zgodnie z ustaleniami Zespołu, ZDMiKP prześle powyższe dwa warianty Członkom Zespołu celem wybrania najbardziej optymalnego rozwiązania. Jednocześnie poinformowano, że po wykonaniu koncepcji oznakowania i uzgodnieniu rozwiązania z Zespołem, powyższe opracowanie zostanie przesłane do Rady Osiedla do zaopiniowania.
4. Poinformowano Członków Zespołu o przygotowywanej koncepcji oznakowania pasów rowerowych na Al. A. Mickiewicza i odcinku ul. Powstańców Wielkopolskich pomiędzy ul. Gdańską a ul. Ogińskiego. Zarząd dróg planuje przedstawić koncepcję oznakowania na kolejnym posiedzeniu Zespołu.
 5. Poinformowano Członków Zespołu, że został ogłoszony przetarg na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na poszerzenie Strefy Płatnego Parkowania. Przedmiotowy projekt będzie poprzedzony wykonaniem koncepcji wynikającej z analizy możliwości wprowadzenia miejsc parkingowych, dróg jednokierunkowych i rozwiązań rowerowych. W związku z powyższym z uwagi na bardzo krótkie terminy wykonania przedmiotu zamówienia a także konieczność uzgodnień opracowania z Radami Osiedla i Policją, zwrócono się z prośbą o uzgodnienie z Projektantem przy współpracy z ZDMiKP rozwiązań przedstawionych najpierw w koncepcji a następnie w projekcie organizacji ruchu w przeciągu dwóch tygodni dla każdego etapu. Członkowie Zespołu przychyliłi się do powyższego.
 6. Członkowie Zespołu poruszyli temat przedłużenia drogi rowerowej wzdłuż ulicy Akademickiej (po jej stronie południowej) pomiędzy ulicami Kaliskiego a Igrzyskową. Poinformowano Zespół, że obecnie nie ma takich planów inwestycyjnych a powyższą propozycję należałoby przeanalizować i w przypadku pozytywnego stanowiska Zespołu poczynić działania w kierunku procedowania tematu.
 7. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą do Zarządu dróg o przesłanie listy ulic odśnieżanych ciągów pieszo rowerowych i ścieżek rowerowych celem przeanalizowania i wprowadzenia ewentualnych zmian w przyszłorocznym planie Akcji Zima. Zarząd dróg prześle informacje e-mail.
 8. Poinformowano członków Zespołu, że zostały przekazane do Wydziału Funduszy Europejskich i Procedur Przetargowych dwa zadania rowerowe celem uruchomienia przetargu – zadanie z BBO tj. ul. Andersa na odcinku od ul. Kasztelańskiej do ul. Skarżyńskiego oraz wykonanie koncepcji prowadzenia infrastruktury rowerowej wzdłuż ulicy Fordońskiej od ul. Kaplicznej do ul. Ametystowej wraz z połączeniem do ul. Andersa. Ponadto poinformowano, że został zgłoszony do WAB UM temat dotyczący zadania na ul. Magnuszewskiej przy Bohaterów Kragujewca. Trwa również przygotowywanie materiału dotyczącego ciągu pieszo – rowerowego
-



na ul. Andersa na odcinku od ul. GOPR do ul. Palińskiego celem uzyskania zgłoszenia.

9. Członkowie Zespołu poruszyli temat braku zabezpieczenia nabrzeża Kanału i Brdy słupkami, barierkami lub innymi elementami. Zaproponowano ,aby Członkowie Zespołu przedstawili sugerowane miejsca do wprowadzenia elementów brd. WGK UM poinformował również, że w przypadku rewitalizacji nabrzeży takie dodatkowe rozwiązania mogą zostać przeanalizowane.